

# Tourism Economics

## பொருளாதாரம்

1. பயண சேவர்களின் பணிகள்
  2. சர்வதேச சேவர்களுக்கு இடைக்கால உருவாக்கம்
  3. ஜிந்தானா சட்டங்களுக்கு சீர்திருத்தம்
  4. தற்போதைய சேவைய நகராட்சிகள்
- \* சிந்தனை சேவைய உருவாக்கம்
  - \* சந்தர்ப்பங்கள் பெரிய சேவையில் உருவாக்கம்

## முன்னுரை

பயணப்பணி நிறுவனங்களில் பணி புரிபவர்களே 'பயண முகவர்கள்' ஆவார். பயண முகவர்கள் தனியார் துறையைச் சார்ந்தவர்கள் ஆவர். அவர்கள் சுற்றுலாவில் முக்கியப்பங்கு பெறுவதுடன் சுற்றுலாத்துறையையும் வளர்க்கின்றனர். பயண முகவர்கள் சுற்றுலா மையங்களின் மேன்மையை மக்களிடம் பரப்பி மக்களைச் சுற்றுலா செல்லத் தூண்டுகின்றனர். மேலும் பயணத்திற்கான அனைத்து ஏற்பாடுகளையும் செய்து வழிகாட்டுபவர் பயண முகவர்களேயாவர். பயண வசதிகளை மற்றவர்களுக்கு செய்து தருபவரை பயண முகவர் என்று கூறலாம். நல்ல பயிற்சியும் அனுபவமும் பெற்றிருக்கும் இந்த பயண முகவர்கள் வசதியாகப் பயணம் செய்வதற்கு அறிவுரை கூறுகின்றனர். பயணம் பற்றிய விபரங்களைத் தருவதும், பயணம் சம்பந்தப்பட்ட தேவைகளை நிறைவேற்றித் தருபவரும் பயண முகவரே அவரது பணிகளை விரிவாக ஆராயலாம்.

### பயண முகவர்களின் பணிகள்

பயண முகவர்களின் பணிகள் இடத்திற்கு இடம் வேறுபடுகிறது. மேலும் அவர்கள் எந்த வகை தொழில்களில் ஈடுபடுகின்றனர் என்பதைப் பொருந்தும் அவர்களது பணிகள் அமைகின்றன. சுற்றுலா முகவர்களின் அலுவலகம் அவர்கள் சுற்றுலாவைப்பற்றி நன்றாகத் தெரிந்து வைத்திருக்க வேண்டும். சுற்றுலாவோடு தொடர்புடைய பிற துறைகள் எவ்வாறு செயல்படுகின்றன என்பதையும் முகவர்கள்

## பயணத்தைப் பற்றிய செய்திகளைத் தெரிவித்தல்

ஒரு சுற்றுலாப் பயணியின் கருத்துப்படி ஒரு பயண முகவரின் முக்கியமான பணி என்னவென்றால் பயணங்களைப் பற்றிய தேவையான தகவல்களைப் பயணிகளுக்கு அளிக்க வேண்டும். தான் பயணம் செய்யப் போகும் இடங்களைப் பற்றிய பயணியின் விசாரணைகளுக்கு தக்க பதில் அளிக்க வேண்டும் எனவே பயணத்தைப் பற்றியும், சுற்றுலா மையத்தைப் பற்றியும் தெளிவான அறிவு இருந்தால் தான் பயணிகளின் சந்தேகங்களைத் தீர்க்கமுடியும். பயண முகவர் என்பவர் பயணம் செய்பவர்களுக்கு ஒரு வழிகாட்டியாக விளங்கக் கூடியவர். எனவே சுற்றுலாப் பயணிகளின் தேவைகளை உணர்ந்து அதற்கேற்ப நடக்க வேண்டும். அதேநேரம் சுற்றுலாவின் நுணுக்கங்களையும் அறிந்திருக்க வேண்டும். இவற்றிற்கு சுற்றுலா முகவர்கள் நல்ல நடையில் திறமையாக பேசக்கூடிய ஆற்றலைப் பெற்றிருக்க வேண்டும். மேலும் பயண முகவர்கள் இரண்டு அல்லது மூன்று மொழிகள் பேசத் தெரிந்திருக்க வேண்டும்.

## பயணத்திற்கான திட்டங்களைத் தீட்டுதல்

திட்டங்களைத் தீட்டி அதன் அடிப்படையில் நடைபெறும் சுற்றுலாக்களே வெற்றியடைகின்றன. ஒரு சுற்றுலாவைத் திட்டமிட்டால்தான் அதற்காகும் செலவைக் கணக்கிட முடியும். திட்டமிடல் என்பது சற்று கடினமான வேலையாகும். இதற்கு ஆர்வமும் அனுபவமும், விடாமுயற்சியும் தேவை. பயணிகளின் விருப்பத்திற்கேற்ப திட்டமிட வேண்டும். எந்த வழித்தடத்தில் செல்லவேண்டும். எந்த வாகனத்தில் செல்ல வேண்டும், எங்கே தங்குவது, எங்கே உண்பது, எங்கே பயணிகளுக்கு பொழுதுபோக்கு



உண்பது, எங்கே பயணிகளுக்கு பொழுதுபோக்கு கிடைக்கிறது போன்ற பல அம்சங்களையும் அலசி ஆராய்ந்து முன்கூட்டியே திட்டமிட்டு பயணிகளுக்கு உதவுவதே பயண முகவர்கள் பணியாகும்.

## பயணத்திற்கான முன்னேற்பாடு செய்தல்

சுற்றுலாப் பயணம் சிறப்படைய சுற்றுலா முகவர்கள் சில முன்னேற்பாடுகளைச் செய்தாக வேண்டும். முதலாவதாக பருவங்காலங்களுக்கு ஏற்ற வகையில் சுற்றுலா மையங்களைத் தேர்ந்தெடுக்க வேண்டும். பயணம் செய்ய இருக்கும் ஒவ்வொரு இடம் பற்றிய செய்திகளை முகவர் தெரிந்து வைத்திருக்க வேண்டும்.

நெவிகடிஒன்

ப  
எ Copy Share Select all : வையிட்டு  
ஆய்வுகள் வசதிகளைப் பற்றித் தீர்மானிக்கக்கொள்ள வேண்டும். போக்குவரத்து கம்பனிகள், ஓட்டல் சொந்தக்காரர்கள், கார் சொந்தக்காரர்கள் போன்ற நிறுவனங்களுடன் ஒப்பந்தங்களும் ஏற்பாடுகளும் செய்துகொள்ளுதல் அவசியம். இதற்குப் பிறகே பயணத்திற்கான முன்னேற்பாடுகளையும் செலவுகளையும் செய்ய வேண்டும். குறிப்பிட்ட காலத்திற்கு ஏற்றபடி திட்டமிட்டுச் சுற்றுலாக்கு முனைவு அழைத்துச் செல்ல வேண்டும்.

பயண முகவர்கள் எவ்வளவுதான் திட்டமிட்டுச் சுற்றுலாவுக்கு ஏற்பாடு செய்தாலும் விளம்பரம் இல்லாமல் பயணிகள் சுற்றுலாவுக்கு வரமாட்டார்கள். எனவே மக்களுக்கு சுற்றுலாவை அறிவிக்க விளம்பரம் செய்ய வேண்டியுள்ளது. பெரிய சுற்றுலா முகவர்கள் தங்கள் நிறுவனங்களில் விளம்பரத்துக்காக தனியாக துறையைத் தொடங்கி இருக்கிறார்கள்.

## சீட்டுகளை வாங்கித் தருதல்

பயணிகளுக்கு பயணம் செய்வதற்கான டிக்கெட்டுகளை வாங்கித் தருதல் பயண முகவர்களின் பணிகளில் ஒன்றாகும். விமானம், கப்பல், ரயில் போன்றவை



முகவர்களின் பணிகளில் ஒன்றாகும். விமானம், கப்பல், ரயில், பேருந்து

போன்றவற்றில் முன்பதிவு செய்து டிக்கட்டுகளை வாங்கிக் கொடுக்க வேண்டும். ஆனால் இப்படி பயணச் சீட்டுகளை வாங்கிக் கொடுக்கும் முகவர்களுக்கு பல்வேறு வகையான வாகனங்களைப் பற்றிய நுண்ணறிவு தேவைப்படுகிறது. விமானம், கப்பல், ரயில், பேருந்துகளின் கால அட்டவணை, கட்டண விபரம் பயணத்திற்காக எடுத்துக்கொள்ளும் நேரம், செல்லும் தடம் ஆகியவற்றையும் பயண முகவர் தெரிந்து வைத்திருக்கவேண்டும். அவ்வப்போது இவைகளில் ஏற்படும் மாற்றங்களையும் தெரிந்து வைத்திருக்க வேண்டும்.

நெவிக்டி

விமானக் கட்டணம் கம்பனிக்கு கம்பனி மாறுபடுகின்றது. மேலும் நாட்டுக்கு நாடு பணத்தின் மதிப்பும் மாறுகிறது. சில விமானக் கம்பனிகள் திடீரென பயண நேரத்தை மாற்றிவிடும், ரத்து செய்யும். புதிய வழித்தடங்களை அறிவிக்கும். பயண முகவர்கள் இது போன்ற மாற்றங்களை உடனுக்குடன் தெரிந்து வைத்துக்கொள்ளுதல் அவசியம். ரயில் பயணங்களிலும் பல சிக்கல்களை முகவர்கள் சந்திக்க வேண்டியுள்ளது. இந்தியாவில் விரைவு வண்டிகளுக்கும் சாதாரண ரயில் வண்டிகளுக்குமிடையே கட்டணத்தில் வேறுபாடுகள் உள்ளன. அடிக்கடி கட்டணங்களும் கூட்டப்படுகின்றன. மேலும் முதல் வகுப்பு, இரண்டாம் வகுப்பு, குளுகுளு வகுப்பு போன்றவற்றிற்கும் கட்டணங்கள் மாறுபடுகின்றன. எனவே பயணமுகவர் இதனையெல்லாம் கவனமாக தெரிந்து கொள்ள வேண்டும். பேருந்துகளிலும் இதே நிலைதான். எனவேதான் சுற்றுலா முகவர்கள் விமானம், ரயில், பேருந்து கட்டண மாற்றங்கள், கால அட்டவணை மாற்றங்கள் ஆகியவைகளை அவ்வப்போது அறிந்துகொண்டு மிக எச்சரிக்கையாகச் செயல்பட வேண்டும்.





## வெளிநாட்டு நாணய மாற்று செய்து கொடுத்தல்

பயணிகளுக்கு தேவையான வெளிநாட்டு நாணய மாற்றம் செய்து கொடுத்தல், பயணக்காசோலைகள் ஆகியவற்றை வழங்குவதும் சுற்றுலா முகவரின் பணிகளாகும். இதனால் பயணிகள் சிரமமில்லாமலும், காலவிரயம் இல்லாமலும் சுற்றுலாவை மேற்கொள்ளமுடிகிறது. இதனால் நாணய மாற்றுக்கட்டுப்பாடு விதிமுறைகள், ஒரு நாட்டு நாணயத்திற்கும் மற்றொரு நாட்டு நாணயத்திற்கும் மதிப்பிலுள்ள வேறுபாடுகள் போன்ற விபரங்களை அறிந்திருக்க வேண்டியது பயண முகவரின் பணியாகும். இதனால் வெளிநாட்டுப் பணம் பெறுவதற்காக பயணிகளுக்கு ஏற்படும் கஷ்டங்கள் வெகுவாகக் குறைகிறது.

நெவிகடிஒன்

## ஆயுள் காப்பீடு செய்து தருதல்

சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு உயிருக்கு ஆயுள் பாதுகாப்பு பாலிசிகளையும், அவர்களது விலை உயர்ந்த உடமைகளைப் பாதுகாக்க பொது பாதுகாப்பு பாலிசிகளை எடுத்துத் தருவது பயணமுகவர்களின் கடமையாகும். விமானப் பயணத்தின் போது விபத்து ஏற்பட்டால் விமானக் கம்பனியே நஷ்டாடு தருகிறது. இவ்வாறு பாலிசிகளை எடுத்துக் கொடுப்பதால் பயணிகளின் பாதுகாப்பிற்கு உத்திரவாதம் கிடைக்கிறது.

## சுருக்கமாக சுற்றுலா முகவரின் பணிகளைக் கீழ்க்கண்டவாறு கூறலாம்:

- தனிநபருக்கேற்ற பயணத்திற்குத் திட்டமிடல்,
- பாதுகாப்பாக பயணிகளை அழைத்துச் செல்லுதல்,
- குழுச் சுற்றுலாவிற்கு ஏற்பாடு செய்து அழைத்துச் செல்லல்.
- விடுதிகளில் தங்குவதற்கு அறைகளை முன்பதிவு செய்தல்,
- உணவு வசதிகளைச் செய்து தருதல்,
- வாகனங்களை ஏற்பாடு செய்து தருதல்,
- வாகனங்களிலிருந்து விடுதிகளுக்குப் பயணிகளின் உடமைகளைப் பக்கிாமாக



- பயணிகளின் உடைமைகளைப் பத்திரமாக எடுத்துச் செல்லுதல்,
- இசைக்கச்சேரி, திரைப்படம், நாடகம் போன்றவற்றிற்கு அனுமதிச் சீட்டு முன்பதிவு செய்தல்.
  - சுற்றுலாவை விளம்பரப்படுத்துதல், பயணிகளின் உடைமைகளை காப்பீடு செய்தல்,
  - மொழி நூல்களைக் கொடுத்தல்
  - பயணக்காசோலைகள் மற்றும் வெளிநாட்டுப் பணத்தை மாற்றுதல்,
  - விசா, பாஸ்போர்ட், சுகாதாரச் சான்றிதழ்களை பெற்றுத் தருதல்.
  - விமானம், ரயில், கப்பல் பேருந்து போன்றவை செல்லும் நேரங்களை அறிந்திருத்தல்,
  - விடுதிகளின் கட்டணம் அவைகளின் தரம் மற்றும் அறைகளின் அமைப்பு போன்றவற்றைத் தெரிந்திருத்தல்.
  - வணிகச் சுற்றுலா, சமயச் சுற்றுலா, விளையாட்டுப் போட்டிகள், கூட்டங்கள், மாநாடுகள் போன்றவற்றிற்கு பயண ஏற்பாடுகளைச் செய்து தருதல் ஆகியவை பயண முகவர்கள் பயணியாகக் கருதப்படுகிறது.

### சுற்றுலா முகவர்களுக்கு கிடைக்கும் வருவாய்

பயணத் திட்ட விபரங்களை மக்களுக்குத் தெரிவித்து அவர்களது ஐயங்களைப் போக்கி அவர்களைச் சுற்றுலாவிற்கு அழைத்துச் சென்று தக்க ஏற்பாடுகளையெல்லாம் செய்து கொடுக்கும் சுற்றுலா முகவர்களுக்கு கீழ்க்கண்ட பல வழிகளில் வருவாய் கிடைக்கிறது.

- விமானம், கப்பல், ரயில், பேருந்து, கார், ஹோட்டல் முதலானவைகளின் சேவைகளை பயணிகளுக்கு வாங்கி கொடுப்பதால் இந்த நிறுவனங்கள் சுற்றுலா முகவர்களுக்கு சேவை ஊழியம் கொடுக்கின்றன. இதன் மூலம் முகவர்கள்



## சுருக்கமாக சுற்றுலா முகவரின் பணிகளைக் கீழ்க்கண்டவாறு கூறலாம்:

- தனிநபருக்கேற்ற பயணத்திற்குத் திட்டமிடல்,
- பாதுகாப்பாக பயணிகளை அழைத்துச் செல்லுதல்,
- குழுச் சுற்றுலாவிற்கு ஏற்பாடு செய்து அழைத்துச் செல்லல்.
- விடுதிகளில் தங்குவதற்கு அறைகளை முன்பதிவு செய்தல்,
- உணவு வசதிகளைச் செய்து தருதல்,
- வாகனங்களை ஏற்பாடு செய்து தருதல்,
- வாகனங்களிலிருந்து விடுதிகளுக்குப் பயணிகளின் உடைமைகளைப் பத்திரமாக எடுத்துச் செல்லுதல்,
- இசைக்கச்சேரி, திரைப்படம், நாடகம் போன்றவற்றிற்கு அனுமதிச் சீட்டு முன்பதிவு செய்தல்.
- சுற்றுலாவை விளம்பரப்படுத்துதல், பயணிகளின் உடைமைகளை காப்பீடு செய்தல்,
- மொழி நூல்களைக் கொடுத்தல்
- பயணக்காசோலைகள் மற்றும் வெளிநாட்டுப் பணத்தை மாற்றுதல்,
- விசா, பாஸ்போர்ட், சுகாதாரச் சான்றிதழ்களை பெற்றுத் தருதல்.
- விமானம், ரயில், கப்பல் பேருந்து போன்றவை செல்லும் நேரங்களை அறிந்திருத்தல்,
- விடுதிகளின் கட்டணம் அவைகளின் தரம் மற்றும் அறைகளின் அமைப்பு போன்றவற்றைத் தெரிந்திருத்தல்.
- வணிகச் சுற்றுலா, சமயச் சுற்றுலா,



- வணிகச் சுற்றுலா, சமயச் சுற்றுலா, விளையாட்டுப் போட்டிகள், கூட்டங்கள், மாநாடுகள் போன்றவற்றிற்கு பயண ஏற்பாடுகளைச் செய்து தருதல் ஆகியவை பயண முகவர்கள் பயணியாகக் கருதப்படுகிறது.

சுற்றுலா முகவர்களுக்கு கிடைக்கும் வருவாய்

பயணத் திட்ட விபரங்களை மக்களுக்குத் தெரிவித்து அவர்களது ஐயங்களைப் போக்கி அவர்களைச் சுற்றுலாவிற்கு அழைத்துச் சென்று தக்க ஏற்பாடுகளையெல்லாம் செய்து கொடுக்கும் சுற்றுலா முகவர்களுக்கு கீழ்க்கண்ட பல வழிகளில் வருவாய் கிடைக்கிறது.

நெவிகடிஒன்

- விமானம், கப்பல், ரயில், பேருந்து, கார், ஹோட்டல் முதலானவைகளின் சேவைகளை பயணிகளுக்கு வாங்கி கொடுப்பதால் இந்த நிறுவனங்கள் சுற்றுலா முகவர்களுக்கு சேவை ஊழியம் கொடுக்கின்றன. இதன் மூலம் முகவர்கள் வருவாய் கிடைக்கிறது.
- அன்னிய நாட்டு பணமாற்றம், காப்பீடு செய்து கொடுப்பது மூலமாகவும், பயணிகளின் காசோலையை மாற்றிக் கொடுப்பதன் வழியாகவும் முகவர்களுக்கு பணம் கிடைக்கிறது.
- பயணிகள் முன்கூட்டியே செலுத்தும் பயணக் கட்டணம், வைப்புத்தொகைகள் முதலானவற்றின் மூலம் கிடைக்கும் குறுகியகால வட்டித்தொகை.
- சுற்றுலாவை வெற்றிகரமாக நடத்தி முடித்தபின் பயணிகள் மனமுவந்து அளிக்கும் அன்பளிப்புத்தொகை மூலமாகவும் முகவர்களுக்குப் பணம் கிடைக்கிறது.

இவ்வாறு சுற்றுலாவை நடத்திக்கொடுக்கும் பயண முகவர்கள் பல்வேறு வழிகளில் வருமானம் பெறுகின்றனர்.



## இந்தியாவில் சுற்றுலா முகவர்கள்

இந்திய சுதந்திரம் அடைந்த பின்னர் இந்தியாவுக்கு வரும் சுற்றுலாப் பயணிகளின் எண்ணிக்கை அதிகரித்துக் கொண்டே வந்தது. எனவே சுற்றுலாவை மேம்படுத்த இந்திய அரசு பல நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டது. அதன் பிறகுதான் முறையான பயண முகவர்கள் நியமனம் செய்யப்பட்டனர் 1949-ல் ஆறு பயண முகவர்கள் ஒன்று சேர்ந்து ஜே.காட்கரா என்பவரின் தலைமையில் 'இந்தியா பயண முகவர்கள் சங்கம்' என்று அமைக்கப்பட்டது. இதன் முக்கிய நோக்கம் பயண முகவர்களின் நலன்களை பாதுகாப்பதேயாகும். அதன் பிறகு இந்த சங்கமானது முறையாகவும், திட்டமிட்டபடியும் செயல்படத் தொடங்கியது. இது மிகவும் பரந்த நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்கிறது. சுமார் 300 உறுப்பினர்கள் கொண்ட பயண முகவர்களின் சங்கம் சென்னை, பம்பாய், கல்கத்தா, டில்லி ஆகிய நகரங்களில் செயல்பட்டு வருகிறது.

இந்திய அரசாங்கம் பயண முகவர்களின் முக்கியத்துவம் கருதி பல நிபந்தனைகளை விதித்து சுற்றுலா முகவர்களுக்கு அங்கீகாரம் வழங்கியது. நிபந்தனைகளை நிறைவேற்றும் பயணமுகவர்களுக்கு இந்திய அரசின் சுற்றுலா இயக்குநர் அங்கீகாரம் வழங்குவார். பயண முகவர்களின் அங்கீகாரத்திற்காக அரசு கீழ்க்கண்ட விதிமுறைகளைக் கொண்டு வந்தது. அதன்படி,

- பயண முகவர்கள் ஓராண்டு முன் அனுபவம் உடையவர்களாக இருக்கவேண்டும்.
- அங்கீகரிக்கப்பட்ட பயண முகவர்கள் அவ்வப்போது அரசு வெளியிடும் ஆணைகளையும் சட்டங்களையும் மதித்து நடக்க வேண்டும்.
- பயண முகவர்களுக்குத் தனி அலுவலகங்களும், நேரடி பணியாளர்களும் இருக்கவேண்டும். இந்த முழுநேர ஊழியர் நாணயம் மாற்று, நடப்பு செய்திகள் (மன்பதிவு செய்தல் போன்ற விபரங்களை



ஜெர்மன், பிரெஞ்சு மற்றும் வட்டார மொழிகளை அறிந்திருக்கவேண்டும்.

- பயண முகவர்களுக்கு நாடு முழுவதற்கும் அல்லது ஒரு குறிப்பிட்ட மாநிலத்திற்கு மட்டுமே அங்கீகாரம் வழங்கப்படும்.
- இத்தகைய அங்கீகாரம் பெற்ற பயண முகவர்கள் அரசாங்கத்தால் அங்கீகாரம் பெற்ற சுற்றுலா வழிகாட்டிகளையே பணியில் சேர்த்துக்கொள்ள வேண்டும்.
- அங்கீகாரம் பெற்ற பயண முகவர்கள் ஒவ்வொரு ஆண்டும் ஆண்டறிக்கை ஒன்றை அரசுக்கு சமர்ப்பிக்க வேண்டும். அதில் அந்த ஆண்டு சென்ற இடங்கள், அழைத்துச் செல்லப்பட்ட பயணிகளின் எண்ணிக்கை அதற்காக வசூலிக்கப்பட்ட தொகை முதலியன இடம் பெற்றிருக்க வேண்டும்.
- பயண முகவர்களுக்கு அங்கீகாரம் கொடுக்கப்பட்டதை ரத்து செய்வதற்கு அரசுக்கு அதிகாரம் உண்டு.
- அங்கீகாரம் பெற்ற பயண முகவர்கள் நேரடியாக ரயில் அல்லது பேருந்து பயணச்சீட்டை விற்க முடியாது. அந்த போக்குவரத்து போர்டுகளின் வழியாகவேதான் விற்க முடியும்.
- பயணமுகவர்கள் ரிசர்வ் வங்கியின் உரிமமும், பன்னாட்டு விமானப் போக்குவரவு கழகத்தின் அங்கீகாரமும் பெற்றிருக்க வேண்டும். மேலும் வணிகர் சட்டத்தின் படி பதிவு செய்திருக்க வேண்டும்.
- அங்கீகாரம் பெற விரும்பும் முகவர்கள் குறைந்த பட்சமாக ஒரு லட்சரூபாய் முதலீடு செய்திருக்க வேண்டும்.
- அங்கீகாரம் பெற விரும்பும் முகவர்கள் அங்கீகாரம் பெற இயக்குநர், சுற்றுலாத்துறை அமைச்சகம், புதுடில்லி என்ற முகவரிக்கு விண்ணப்பித்து உரிய வழியில் பதிவு செய்துகொள்ளுதல் வேண்டும்.



# ஐந்து ஆண்டு திட்டங்களுக்கு கீழ் சுற்றுலா

பிப்ரவரி 5, 2018 | கருத்துகள் இல்லை

1951 முதல் தேசிய நோக்கத்தை அடைவதற்கு ஐந்தாண்டு திட்டங்கள் தயாரிக்கப்பட்டு ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. 1951-56 காலகட்டத்தை உள்ளடக்கிய நாட்டின் திட்டமிட்ட வளர்ச்சிக்கு முதல் ஐந்தாண்டு திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டது. ஆனால் அந்த நேரத்தில் சுற்றுலா என்பது ஒரு குறிப்பிடத்தக்க பொருளாதார நடவடிக்கை அல்ல, சுற்றுலாவுக்கு ஒரு குறிப்பிட்ட ஒதுக்கீடு வழங்கப்படவில்லை.

இரண்டாவது திட்டம் (1956-61) சுற்றுலாவை ஒரு குறிப்பிடத்தக்க தொழிலாக அங்கீகரித்து சுற்றுலாவுக்கு ஒரு சிறிய, ஆனால் குறிப்பிட்ட ஒதுக்கீட்டை வழங்கியது. சுற்றுலா உள்கட்டமைப்பின் மேம்பாட்டிற்காக ரூ .3.36 கோடியை சாதாரணமாக ஒதுக்கியது. இந்த திட்டம் சுற்றுலா திட்டங்களை 3 வகைகளாக வகைப்படுத்தும் முறையை ஏற்றுக்கொண்டது. பகுதி I திட்டங்களில் வெளிநாட்டு சுற்றுலாப் பயணிகளை ஈர்க்கும் பார்வையில்



முக்கியமான இடங்களில் உள்கட்டமைப்பு  
 மேம்பாடு அடங்கும். பகுதி II திட்டங்களில்  
 முதன்மையாக உள்நாட்டு சுற்றுலாப்  
 பயணிகளின் நலன்களாக இருந்த  
 இடங்களுக்கான மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள்  
 அடங்கும். பகுதி III திட்டங்கள் வட்டாரங்களின்  
 தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்தன. பகுதி I  
 திட்டங்கள் முழுக்க முழுக்க மத்திய நிதியுதவி  
 பெற்றன, அதே சமயம் பகுதி III மாநில  
 நிதியுதவி. பகுதி II திட்டங்கள் கூட்டாக  
 நிதியளிக்கப்பட்டன. இது II திட்ட காலத்தில்,  
 (1958) மையத்தில் ஒரு தனி சுற்றுலாத் துறை  
 நிறுவப்பட்டது. ஃபாங்க்ஃபர்ட், மெல்போர்ன்  
 மற்றும் கொழும்பில் வெளிநாட்டு விளம்பர  
 அலுவலகங்கள் நிறுவப்பட்டன.

மூன்றாம் திட்டம் (1961-66) தொழில்துறையின்  
 பரந்த தன்மையைக் கருத்தில் கொண்டு ரூ .8  
 கோடி ஒதுக்கீடு செய்தது, மீண்டும் ஒரு சிறிய  
 ஒதுக்கீடு. இந்த திட்ட காலத்தில் இரண்டாம்  
 திட்டத்தின் போது நியமிக்கப்பட்ட  
 உள்கட்டமைப்பு விவரங்கள் நிறைவடைந்தன.  
 தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட சுற்றுலா மையங்களான  
 கஜூராஹோ, புவனேஸ்வர், கோனார்க்,  
 மகாபலிபுரம், மதுரை, திருச்சி மற்றும் பல  
 இடங்களில் நிகர பணிகள்  
 மேற்கொள்ளப்பட்டன.

எனவே 1966-67, 1967-68 மற்றும் 1968-69 ஆகிய  
 ஆண்டுகளுக்கான ஆண்டு திட்டங்கள்

ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டன. மூன்று வருடாந்திர திட்ட காலங்களில் சுற்றுலா காலத்திற்கு மொத்தம் ரூ .7 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. அப்போது இந்தியா சுற்றுலா மேம்பாட்டுக் கழகம் (ஐ.டி.டி.சி) அமைக்கப்பட்டது. சுற்றுலா மற்றும் சிவில் விமான போக்குவரத்து அமைச்சகம் இரண்டு முழு அளவிலான துறைகளுடன் நிறுவப்பட்டது, அதாவது சுற்றுலா துறை மற்றும் சிவில் விமானப் போக்குவரத்துத் துறை.

#### IV திட்டம்

IV திட்டத்தின் பரந்த அணுகுமுறை, போக்குவரத்து போக்குவரத்திலிருந்து வேறுபட்டதாக இலக்கு போக்குவரத்தை ஊக்குவிக்கும் நோக்கில் சுற்றுலா வசதிகளை விரிவுபடுத்துவதும் மேம்படுத்துவதும் ஆகும். தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பகுதிகளின் ஒருங்கிணைந்த வளர்ச்சியை மேற்கொள்ளவும், பட்டய போக்குவரத்தை ஊக்குவிக்கவும் முன்மொழியப்பட்டது. தங்குமிடம், போக்குவரத்து மற்றும் பொழுதுபோக்கு வசதிகளுக்கு 0n முக்கியத்துவம் அளிக்கப்பட்டது. வெளிநாட்டு சுற்றுலாப் பயணிகளின் போக்குவரத்து அதிகமாக அடையாளம் காணப்பட்ட பகுதிகளில் முயற்சிகள் குவிந்தன.

மத்திய திட்டங்களுக்கு ரூ .25 கோடியும்,



# தமிழகத்தில் சுற்றுலா

இந்த தலைப்பில் சமூகத்தால் உருவாக்கப்பட்ட உள்ளடக்கமும் கிடைக்கிறது

## ஊதானியங்கி மொழிபெயர்ப்பு

! இந்த கட்டுரை சரிபார்ப்புக்கு கூடுதல் மேற்கோள்கள் தேவை . மேலும் அறிக

இந்திய தீபகற்பத்தின் தென்கிழக்கு பகுதியில் உள்ள ஒரு மாநிலம் தமிழ்நாடு . தமிழகம் முன்பு ஐக்கிய மெட்ராஸ் மாகாணத்தின் ஒரு பகுதியாக இருந்தது, இது பின்னர் மொழிகளின் அடிப்படையில் பிரிக்கப்பட்டது. தமிழ்நாடு 4,000 ஆண்டுகளுக்கும் மேலான தொடர்ச்சியான கலாச்சார வரலாற்றைக் கொண்டுள்ளது. தமிழ்நாடு நாட்டில் மிகவும் குறிப்பிடத்தக்க கோயில் கட்டிடக்கலை

மற்றும் இசை, நடனம், நாட்டுப்புற கலைகள் மற்றும் நுண்கலைகளின் வாழ்க்கை பாரம்பரியத்தைக் கொண்டுள்ளது. கோயில் நகரங்கள் மற்றும் பாரம்பரிய இடங்கள், மலைவாசஸ்தலங்கள், நீர்வீழ்ச்சிகள், தேசிய பூங்காக்கள், உள்ளூர் உணவு வகைகள் மற்றும் இயற்கை சூழல் மற்றும் வனவிலங்குகளுக்கு தமிழகம் மிகவும் பிரபலமானது. இந்தியாவில் மிகப்பெரிய சுற்றுலாத் துறையை மாநிலம் கொண்டுள்ளது <sup>[1]</sup> ஆண்டு வளர்ச்சி விகிதம் 16%. <sup>[2]</sup>2015 ஆம் ஆண்டில், உள்நாட்டு வருகையின் எண்ணிக்கை 333.5 மில்லியனாக இருந்தது, இது மாநிலத்தை நாட்டின் மிகவும் பிரபலமான சுற்றுலாத் தலமாக மாற்றியது, மேலும் வெளிநாட்டு வருகை 4.68 மில்லியனாக இருந்தது, இது நாட்டின் மிக உயர்ந்த இடமாகும், இது நாட்டின் சுற்றுலாவுக்கு மிகவும் பிரபலமான மாநிலமாக திகழ்கிறது. <sup>[3]</sup>





# ^ தமிழ்நாட்டின் முக்கிய நகரங்கள்

## சென்னை

சென்னை முன்னர் என அழைக்கப்படும் சென்னை , மாநிலத் தலைநகராக விளங்கும், மற்றும் இந்தியாவின் நான்காவது பெரிய மெட்ரோ நகரமாக இருக்கிறது. இந்த நகரம் கடற்கரைகள், பண்டைய தமிழ் கட்டிடக்கலை, ஆங்கிலோ-இந்திய கட்டிடக்கலை, கலாச்சார விழாக்கள் ஆகியவற்றிற்கு பெயர் பெற்றது மற்றும் இந்தியாவின் மிகப்பெரிய ஷாப்பிங் இடமாகும். [4] சென்னை தென்னிந்தியாவின் நுழைவாயிலாகக் காணப்படுகிறது, மேலும் சாலை, ரயில் மற்றும் விமானம் மூலம் இந்தியாவின் அனைத்து பகுதிகளிலும் நன்கு

---

அனைத்து பகுதிகளிலும் நன்கு  
இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த நகரம் தற்போது இந்தியாவின் 4  
வது பெரிய மற்றும் உலகின் ஐம்பது  
மிகப் பெரிய நகரங்களில் ஒன்றாகும்.  
இந்த நகரம் ஆசியாவின் மிகப்பெரிய  
மருத்துவமனைகளைக்  
கொண்டுள்ளது, இது சமீபத்தில்  
மருத்துவ சுற்றுலாவின் புதிய  
அலைகளைத் தூண்டியது. [5]



**மெரீனா அல்லது மெரீனா கடற்கரை**  
(*Marina Beach*) உலகின் இரண்டாவது  
நீளமான கடற்கரை ஆகும். இதன் நீளம்  
13 கி. மீ. ஆகும். இந்தியாவின் கிழக்குக்  
கடற்பகுதியில் அமைந்துள்ள மெரீனா,  
இந்திய மாநகரங்களில் ஒன்றான  
சென்னையின் கடல் எல்லையை  
வரைவு செய்வதாயும் அதன்  
அடையாளங்களில் ஒன்றாகவும்  
அமைந்துள்ளது. இது இந்தியாவின்  
மிக நீளமான நகர்ப்புற கடற்கரை  
ஆகும். மும்பை நகரின் பாறைகள்  
நிறைந்த ஜுகு கடற்கரையைப் போன்று  
அல்லாமல், மெரீனா கடற்கரை  
மணற்பாங்காக உள்ளது.  
இக்கடற்கரையை ஒட்டி  
புகழ்பெற்றோரின் உருவச்சிலைகள்,  
நினைவிடங்கள், சமாதிகள்  
அமைந்துள்ளதால், இது சென்னை  
நகரின் சுற்றுலா தலங்களில்  
ஒன்றாகவும் விளங்குகிறது. 2017

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| இருப்பிடம்                     |  சென்னை,<br>இந்தியா |
| கடற்கரை                        | கோரமண்டல்,<br>வங்காள விரிகுடா  |
| வகை                            | நகர்ப்புற, மணல்<br>கடற்கரை   |
| உருவாக்கம்                     | 1884   |
| மொத்த நீளம்                    | 13 km (8.1 mi)   |
| உலாவும் சாலை<br>நீளம்          | 6 km (3.7 mi)  |
| அதிகபட்ச<br>அகலம்              | 437 m (1,434 ft)   |
| நோக்குநிலை                     | வடக்கு-தெற்கு  |
| குறிப்பிடத்தக்க<br>அடையாளங்கள் | கலங்கரை<br>விளக்கம்,<br>அண்ணா<br>நினைவகம்,<br>எம்.ஜி. ஆர்<br>நினைவகம்,<br>நேப்பியர் பாலம்            |
| நிர்வாக<br>அதிகாரம்            | சென்னை<br>மாநகராட்சி   |



"கோயில்கள் மற்றும் பசுமையான  
கீரைகளின் நிலம் தஞ்சாவூர்."

தமிழ்நாட்டின் முக்கிய சுற்றுலா  
தலங்களில் ஒன்று தஞ்சை. இந்த  
தெய்வீக நிலம் உலக புகழ்பெற்ற  
"பிரஹதீஸ்வரர் கோவிலை" "தஞ்சை  
பெரிய கோயில்" என்று பரவலாக  
அறியப்படுகிறது. தஞ்சையில்  
பார்வையிட ஏராளமான அற்புதமான  
இடங்கள் உள்ளன, அவை வரலாற்றில்  
நிறைந்தவை, புகழ்பெற்ற கடந்த  
காலத்தைக் கொண்டுள்ளன. தஞ்சை  
என்ற பெயர் இந்து புராணங்களின்  
புகழ்பெற்ற அசுரரின் கதையிலிருந்து  
"தஞ்சன்" என்று அழைக்கப்படுகிறது.

---

சிவகங்கா பூங்கா 1871 - 72 ஆம்  
ஆண்டுகளில் தஞ்சை  
நகராட்சியால் மக்கள்  
பூங்காவாக உருவாக்கப்பட்டது.  
இது 11 ஆம் நூற்றாண்டின்  
பிரிஹதீஸ்வரர் கோயிலின்  
கிழக்கே அமைந்துள்ளது  
மற்றும் இடைக்கால சோழ  
மன்னர் ராஜ ராஜ ராஜ  
சோழனால் கட்டப்பட்டதாக  
நம்பப்படும் சிவகங்கா  
தொட்டியை உள்ளடக்கியது .  
ஆரம்ப நாட்களில், பூங்கா  
பராமரிக்கப்படவில்லை,  
ஏனெனில் அந்த இடம் அதிகமாக  
இருந்தது மற்றும்  
காற்றோட்டமாக இருந்தது.  
இருப்பினும், பூங்கா இப்போது  
மிகவும் பராமரிக்கப்படுகிறது.  
1994 உலக தமிழ் மாநாட்டிற்கு

# அறிஞர் அண்ணா விலங்கியல் பூங்கா

தமிழ்நாட்டின் சென்னையில் உள்ள  
விலங்கியல் பூங்கா

ᳵA



**அறிஞர் அண்ணா உயிரியல் பூங்கா**  
தமிழ்நாட்டின் சென்னையில் உள்ள  
வண்டலூரில் அமைந்துள்ளது.

இப்பூங்கா 'வண்டலூர் பூங்கா' என்றும்  
அழைக்கப்படுகிறது. இப்பூங்கா 1855ல்  
தோற்றுவிக்கப்பட்ட, 'இந்தியாவின்  
முதல் உயிரியல் பூங்கா'வாகும். இங்கு  
170க்கும் மேற்பட்ட பாலூட்டிகள்,  
பறவைகள் மற்றும் ஊர்வன உள்ளன.<sup>[4]</sup>